

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за 7 месяцев 2018 года**

На территории Свердловской области за 7 месяцев 2018г. зарегистрировано 162 (131; +24%) ДТП с участием детей, в которых 175 (139; +26%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 8 ребенка погибли (9; -11%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (территория Заречного) водитель автомобиля Киа Рио женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров ВАЗ-21124. 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля Киа-Рио, 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель Mazda-626 мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП **мальчик** 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля Шевроле-Лачетти мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Хендэ Акцент под управлением

мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя, а/м Хендэ Акцент в детском кресле, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле Шевроле-Лачетти на переднем сиденье, получил ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

21.07.2018 в 18.30 на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м Фольксваген Поло, женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м Вольво, двигающимся в попутном направлении, после столкновения Фольксваген Поло, разворачивает и происходит столкновение с а/м Лексус LX570, двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

21.07.2018 в 11.00 на 38 км + 950 м а/д Екатеринбург-Полевской (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем Рено Логан, не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем Опель Астра, остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. В результате ДТП от травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетний пассажир автомобиля Опель Астра, подросток 2006 г.р.

Таким образом семеро детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами автотранспортных средств. Восьмой ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу.

По итогам 7 месяцев 2018г. на 700% увеличилось количество травмированных детей в Сысерти; на 400% в Артях и Талице; на 350% в Богдановиче; на 200% в Ирбите, Краснотурьинске, Н.Ляле, Серове и Новоуральске; на 100% в В.Пышме, В.Салде, Красноуральске, Невьянске, Сухом Логу, Тавде и Туринске; на 67% - в Н.Сергах и на 40% в Каменске-Уральском. На 39% зафиксирован рост ДТП с участием детей в Екатеринбурге, где в результате 50 ДТП погиб 1 ребенок и 53 травмированы.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 81 (68; +19%), из них в возрасте до 12 лет пострадал 61 ребенок (49; +24,5%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 11 детей (18; -39%).

- Пешеходы - 69 (59; +17%), из них по собственной вине травмированы 27 детей (29; -7%).

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 30 ДТП (18; +67) пострадали 29 детей (19; +53%) и один ребенок погиб (0; + 100%). Вместе с тем, анализ данных происшествий показал, что в более чем 70% случаев дети выбегают на пешеходный переход, не убедившись в безопасности.

-Велосипедисты – 18 (11; +64%), по причине нарушения ПДД травмированы 13 детей (8; +63%).

Водители механических транспортных средств – 5 (1; +400%), из них 3 несовершеннолетних управляли мопедами, 1 – мотоциклом и 1 автомобилем.

По вине самих детей зарегистрировано 47 ДТП (40; +17,5%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 48 детей (38; +26,3%). Рост виновности детей в ДТП по итогам первого полугодия произошел за счет увеличения количества травмирования детей-водителей мототранспорта и велосипедов в июне-июле т.г. Показатель виновности в ДТП самих детей на 300% увеличился в Сысерти; на 200% в Ирбите и Невьянске; на 100% в Артемовском, Асбесте, Березовском, В.Пышме, Камышлове, Н.Ляле, Сухом Логу, Талице Тавде, Красноуфимске, Туринске и Новоуральске. На территории города Екатеринбурга травмированы 20 детей (2017 - 12), что составило рост на 67% по их виновности.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 7 месяцев 2018 года в результате 155 ДТП (120; +29,2%) 8 детей погибли (10; -20%) и 176 - травмированы (132; +32,3%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей за счет увеличения количества ДТП в июне-июле 2018г. на 72,2% и 95,5% соответственно по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В связи с этим мы наблюдаем рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 17%, детей-пешеходов на 17%, водителей механических ТС на 150% и велосипедистов на 64%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 7 месяцев рост составил 67%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 80% случаев дети, допускают грубые ошибки, выбегая на пешеходные переходы в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

На 17,5% увеличилось количество ДТП с участием детей по их собственной неосторожности. Рост виновности детей в ДТП по итогам первого полугодия произошел за счет увеличения количества травмирования детей-водителей мототранспорта и велосипедов в июне-июле т.г.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области в преддверии нового учебного года, необходимо обращать пристальное внимание на пресечение правонарушений, связанных с проездом пешеходных переходов, а также проводить разъяснительную работу среди несовершеннолетних при пресечении правонарушений, совершаемых ими при управлении велосипедами и мопедами.